Papineau International

Nº Bon de Commande Purchase order Nº	Nº de connaissement Bill of lading Nº	Date

Nº Réf. Transporteur/Carriers Ref. Nº

MARCHANDISE NON EMBALLÉE AU RISQUE DE L'EXPÉDITEUR(PPD) CONSIGNATAIRE (COLL)

UNCRATED/UNWRAPPED MERCHANDISE AT OWNER'S RISK

CONNAISSEMENT
BILL OF LADING

NON NÉGOCIABLE
NOT NEGOCIABLE

S.V.P. ÉCRIRE EN LETTRES MOULÉES / PLEASE PRINT IN CAPITAL LETTERS
ÉMIS À LA DEMANDE DE L'EXPÉDITEUR / ISSUED AT SHIPPER'S REQUEST
ADRESSE COMPLÈTE ET CODE POSTAL OBLIGATOIRE
COMPLETE ADDRESS AND POSTAL CODE REQUIRED

Expéditeur / Consignor

Nº Rue/Street Nº

Ville/City | Prov/State | Code Postal Code

Destinataire / Consignee

NºRue/Street Nº

Ville/City | Prov/State | Code Postal Code

Facturer à (Tierce partie)/Bill to (Third party)

Reçu au point d'origine, à la date et de l'expéditeur mentionné aux présentes les marchandises ci-après décrites en bon état apparent (le contenu des colis et sa condition étant inconnus) marquées, contresignées et destinées tel que ci-après mentionné, que le transporteur consent à transporter et à livrer à leur consignataire par un autre transporteur autorisé à ce faire et ce, au taux et à la classification en vigeur à la date d'expédition.

Il est mutuellement convenu que chaque transporteur transportant lesdites marchandises en tout ou en partie sur le parcours entier ou une portion quelconque de celui-ci jusqu'à destination et ayant tout intéret à ladite expédition pour tout service à effectier en vertu des présentes est sujet à toutes les conditions imprimées ou écrites non prohibées par la loi,, incluant les contenues au verso des présentes qui sont acceptées par l'expéditeur pour lui-même et ses ayants-droit.

Received at the point of origin on the date specified, from the consignor mentioned herein described, in apparent good order except as noted (contents and conditions of contents of package unknown) marked, consigned and destined as indicated below, which the carrier agrees to carry and to deliver to the consignee at the final destination, if on its own authorised route or otherwise to cause to carrier by another carrier on the route to final destination, subject to the rate and classification in effect on the date of shipment

It is mutually agreed, as to each carrier of all or any of the goods over all any portion of the route to destination, and as to each party of any time interested in all or any of the goods, that every service to be performed hereunder shall be subject to all the conditions not prohibited by law, wether printed or written, including conditions on back hereof, which are hereby agreed by the consignor and accepted for himself and his assigns.

DÉCLARATION DE TRANSPORT DE MATIÈRES DANGEREUSES
DANGEROUS GOODS DESCRIPTION

NºDE LA CLASSE/CLASS Nº_____

IDENT. DES MARCHANDISES
GOODS IDENT. _____

PLAQUES REQUISES
PLACARDS REQUIRED_____

TÉL URGENCE
EMERGENCY TEL_____

COURTIER EN DOUANE / CUSTOM BROKER*

POINT D'ORIGINE
POINT OF ORIGIN

ROUTE / ROUTING

VALEUR DÉCLARÉE / DECLARED VALUATION $_____

Responsabilité maximale $4.41 le kilogramme($2.00 la livre)à moins d'indication contraire par la valeur déclarées(Conditions 9 et 10 au verso)Maximun liability of $4.41 le kilogramme($2.00 per pound)unless declared valuation state otherwise (Condition 9 and 10 on back)

Nombre et type de colis Number and type of piece	Description des marchandises, marque et particularités Particulars of goods, brands and exceptions	Palettes Pallets	Dimensions (P.C. / Cubic FT.)	Poids / Weight
Total				**Total**

Entente spéciale entre l'expéditeur et le transporteur, y faire référence ici »»»
Spécial agreement between consignor & carrier, advise here »»»

AVIS DE RÉCLAMATION

a)Le transporteur n'est responsable de pertes, de dommages ou de retards aux marchandises transportées qui sont décrites au connaissement qu'à la condition qu'un avis écrit précisant l'origine des marchandises, leur destination, leur date d'expédition et le montant approximatif réclamé en réparation de la perte, des domages ou du retard ne soit signifié au transporteur initial ou au transporteur de destination, dans les soixante (60) jours suivant la date de la livraison des marcchandises ou dans le cas de non livraison, dans un délais de neuf (9) mois suivant la date de l'expédition.
b)La présentation de la réclamation finale accompagnée d'une preuve du paiement des frais de transport doit être soumise au transporteur dans un délais de neuf (9) mois suivant la date de l'expédition.

NOTICE OF CLAIM

a)No carrier is liable for loss, damage or delay to any goods carried under the Bill of Lading unless notice thereof setting out particulars of the origin, destination and date of shipment of the goods and estimated amount claimed in respect of such loss, damage or delay is given in writing to the originating carrier or the delivering carrier within sixty (60) days after the delivery of the goods or, in the case of failure to make delivery, within nine (9) months from the date of shipment.
b)The final statement of the claim must be filed within nine (9) months from the date of shipment together with a copy of the paid freight bill

FRAIS DE TRANSPORT
FREIGHT CHARGE

À percevoir **Collect** ☑

Port payé **Prepaid** ☐

Facturé à **Bill to** ☐

Les frais seront à percevoir à moins d'avis contraire
Freight charges will be collect unless marked

N.B VEUILLEZ PRENDRE CONNAISSANCE DES CONDITIONS DU RECTO ET DU VERSO, QUI SONT COMPRISES ET ACCEPTÉES PAR LES PRÉSENTES
N.B. READ CAREFULLY CONDITIONS ON FRONT AND BACK HEREOF WICH ARE HEREBY UNDERSTOOD AND ACCEPTED

Expéditeur/Consignor	Transporteur/Carrier	Destinataire/Consignee
Nombre de colis Number of pieces	Nombre de colis Number of pieces	Nombre de colis Number of pieces
Date	Nº Camion Truck No.	Date
Par Per	Date	Par Per
	Par Per	

Si au risque de l'expéditeur indiquez le ici
If at consignor risk write or stamp here

Envoi contre remboursement
C.O.D. shipment

Frais de recouvrement
Collect charges

À percevoir Collect ☑ Port payé Prepaid ☐

MONTANT$/AMOUNT$

COD $